

2003 年 9 月 30 日

ドイツ ザクセン州に直噴ガソリンエンジン用高圧ポンプ工場を設立

日立製作所 オートモティブシステムグループ（グループ長＆ＣＥＯ：長谷川 泰二、以下 日立）は、このたび、今後欧州において需要の拡大が見込まれる直噴ガソリン自動車の基幹部品である、直噴ガソリンエンジン用高圧ポンプ^{（注）}を主に製造する拠点として、ドイツ ザクセン州に新工場を建設することとしました。

新工場は、日立の子会社である日立オートモティブシステムズヨーロッパ社（社長：岡本 晴夫、本社：ドイツ バイエルン州シュバイク（ミュンヘン空港近郊））のザクセン工場として建設されるもので、2003 年 11 月に着工し、2005 年 1 月より生産を開始する予定です。

欧州では、自動車に対する各種環境規制の影響などにより、燃焼効率が高く、燃費低減に貢献する直噴ガソリン自動車の普及が進んでいます。これに伴い、その基幹部品である直噴ガソリンエンジン用高圧ポンプの欧州における需要も、2002 年の年間 20 万台程度から、2009 年には年間 380 万台にまで拡大すると推定されています（当社推定）。

このように今後の市場の伸びが期待できる直噴ガソリンエンジン用高圧ポンプを、欧州で積極的に受注するには、現地において製造・販売するのが最適であるとの判断から、このたび日立では、ドイツ ザクセン州に新工場を設立することとしました。

新工場は主に直噴ガソリンエンジン用高圧ポンプを製造し、2007 年に年間で約 50 億円の売上を目指します。

日立は欧州における自動車用部品製造拠点として、すでにイギリスに日立オートモティブプロダクツ（ヨーロッパ）社（社長：岡本 晴夫、本社：イギリス ボルトン市）を設立しています。今後は、日立オートモティブプロダクツヨーロッパ社が引続き主に自動車用電子製品、今回の新工場が自動車用メカトロニクス製品というように生産分担を行うことで、欧州内での受注拡大を目指します。

注）高圧ポンプ：燃焼に必要な燃料を高圧で燃料噴射装置に供給するための装置。

■新工場の概要

工 場 名：日立オートモティブシステムズヨーロッパ社 ザクセン工場
英語名称：Hitachi Automotive Systems Europe GmbH. Sachsen Works
工 場 長：柏谷 峰雄（現：日立製作所オートモティブシステムグループ長付）
所 在 地：ドイツ ザクセン州ロスヴァイン市
生産開始：2005 年 1 月（着工：2003 年 11 月）
生產品目：直噴ガソリンエンジン用高圧ポンプなど
売上規模：約 50 億円（2007 年見込み）
従業員数：約 70 名（2007 年見込み）

■各社概要

<日立オートモティブシステムズヨーロッパ社>

会 社 名：日立オートモティブシステムズヨーロッパ社
英語名称：Hitachi Automotive Systems Europe GmbH.
社 長：岡本 晴夫
所 在 地：ドイツ バイエルン州シュバイク（ミュンヘン空港近郊）
設 立：2003 年 7 月
資 本 金：10.5M ユーロ（2004 年末時点）
出資比率：日立製作所 67%、日立オートモティブプロダクツヨーロッパ社 33%（2004 年末時点）
事業内容：自動車用メカトロニクス部品の製造・販売（2005 年時点）
従業員数：約 100 名（ザクセン工場の従業員を含む）（2005 年見込み）

<日立オートモティブプロダクツヨーロッパ社>

会 社 名：日立オートモティブプロダクツヨーロッパ社
英語名称：Hitachi Automotive Products Europe, Ltd.
社 長：岡本 晴夫
所 在 地：イギリス ボルトン市
設 立：1997 年 4 月
資 本 金：9M ポンド
出資比率：日立製作所 75%、日立ヨーロッパ社 25%
事業内容：自動車用電子部品の製造・販売
従業員数：約 130 名（2003 年 9 月時点）

以 上

このニュースリリースに掲載されている情報は、発表日現在の情報です。
発表日以降に変更される場合もありますので、あらかじめご了承ください。
