

2020年2月14日
神奈川県道路公社
首都高速道路株式会社
アマノ株式会社
株式会社日立製作所
首都高 ETC メンテナンス株式会社
三井住友トラストクラブ株式会社

有料道路で国内初！
「ワンストップ型 ETC」導入に向けた社会実験を行います！！
～「ETC 多目的利用サービスの拡大」^{※1}に向けたキャッシュレス決済への取り組み～

神奈川県道路公社（本社：横浜市中区、理事長：安西 保行）は、首都高速道路株式会社、アマノ株式会社、株式会社日立製作所、首都高 ETC メンテナンス株式会社、三井住友トラストクラブ株式会社と共同し、新しいキャッシュレス決済システムである「ワンストップ型 ETC」^{※2}の導入に向けたモニターによる社会実験を、本町山中有料道路（現在は現金・回数券による支払）にて、2020年3月23日（月）から行います。

「ワンストップ型 ETC」は、ネットワーク型 ETC 技術^{※3}を活用し、ETC カードの情報等を用いてキャッシュレス決済を可能とするものであり、本格的に導入されれば、キャッシュレス社会の実現に寄与する技術です。

また、本社会実験に先立ち、2020年2月14日（金）から、ご協力いただけるモニターの方を先着 50 名募集します。社会実験期間中、モニターの方は従来通り、料金所で一旦停止が必要となりますが、キャッシュレスでスムーズな料金支払いが可能となります。

実施期間	2020年3月23日（月）10:00 から同年5月21日（木）15:00 まで
モニター募集	先着 50 名（募集要件は別紙 1 参照）
場所	本町山中有料道路料金所上下 1 レーンずつ（神奈川県横須賀市）（別紙 2 参照）
概要	キャッシュレス決済時の料金所通過時間の計測やモニターアンケート等から、「ワンストップ型 ETC」の導入効果を検証します。（背景・目的は別紙 3 参照）



本町山中有料道路



ETC 読取イメージ

- ※1 「ETC 多目的利用サービスの拡大」とは、2013 年 6 月 14 日に閣議決定された『世界最先端 IT 国家創造宣言』の中において示された「駐車場等、高速道路以外の施設でも ETC 等の ITS 技術が利用可能となる環境を整備し、利便性の向上を図る」という方針に基づき、国土交通省の指導の下、試行運用を進めている取組み
- ※2 「ワンストップ型 ETC」とは、ETC 通信を活用した新たなキャッシュレス決済システム。通常の ETC（ノンストップ型自動料金支払いシステム）のようにノンストップで料金所を通過する決済システムとは異なり、料金所で一旦停止が必要
- ※3 「ネットワーク型 ETC 技術」とは、遠隔地に設置したセキュリティ機能を有した情報処理機器と駐車場等における複数の路側機を通信ネットワークで接続し、路側機で取得した情報を集約させて一括処理することで、ETC カードを用いたキャッシュレス決済の安全性を確保する技術

■本件に関するお問い合わせ先

株式会社日立製作所 公共システム営業統括本部

カスタマ・リレーションズセンタ [担当:森下]

〒140-8512 東京都品川区南大井六丁目 23 番 1 号 日立大森ビル

URL : <https://www.hitachi.co.jp/pchannel-inq/>

以上

■社会実験モニター募集要件

募集期間	2020年2月14日(金)から同年3月22日(日)まで
募集人数	先着50名 ※登録は一人一回限り
募集要件	<p>○社会実験の趣旨・利用規約(個人情報の利用等)に同意し、社会実験への協力が可能な方</p> <p>○有効なEメールアドレスを保有し、インターネット経由で社会実験期間後に、アンケートにご協力いただける方(通信費等はモニターの方のご負担となります。)</p> <p>○本町山中有料道路をご利用可能な方</p> <p>○ダイナースクラブカード(ダイナースクラブコーポレートカードを含む。)を既に所持、もしくは新しく入会手続きのうえ、各々のカードに付帯するダイナースクラブカードのETCカード番号を登録可能な方</p> <p>○社会実験期間中に、上記のETCカードを使用できる方</p> <p>○ETC車載器またはETC2.0対応型車載器を搭載している車両を所有の方</p>
登録時の必要情報	<p>○氏名</p> <p>○ダイナースクラブ ETC カード番号</p> <p>○ダイナースクラブ ETC カードの有効期限</p> <p>○有効な E メールアドレス</p>
特典	<p>○通行料金は頂戴いたしますが、社会実験後のアンケート*にご協力いただいた方に、社会実験期間中の通行回数に応じ「QUOカード Pay(クオ・カード・ペイ)」をプレゼントいたします。(ご登録いただいたEメールアドレスにお送りいたします。)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・4回以上の通行：10,000円分相当 ・2回または3回の通行：5,000円分相当 <p>※アンケートは社会実験期間後に1回実施予定(Eメールでご案内します。)(2020年5月29日(金)～同年6月28日(日)を予定)</p>
応募方法 【注】	<p>下記の募集サイト社会実験の趣旨・利用規約(個人情報等の利用)などを確認の上、お申し込みください。</p> <p>URL：https://www.kdt-kousha.or.jp/monitor2020_2_1/</p>
募集結果	2020年2月25日(火)以降、順次Eメールにてお知らせいたします。

【注】今回必要な情報を登録していただくのは社会実験のためのモニター登録です。

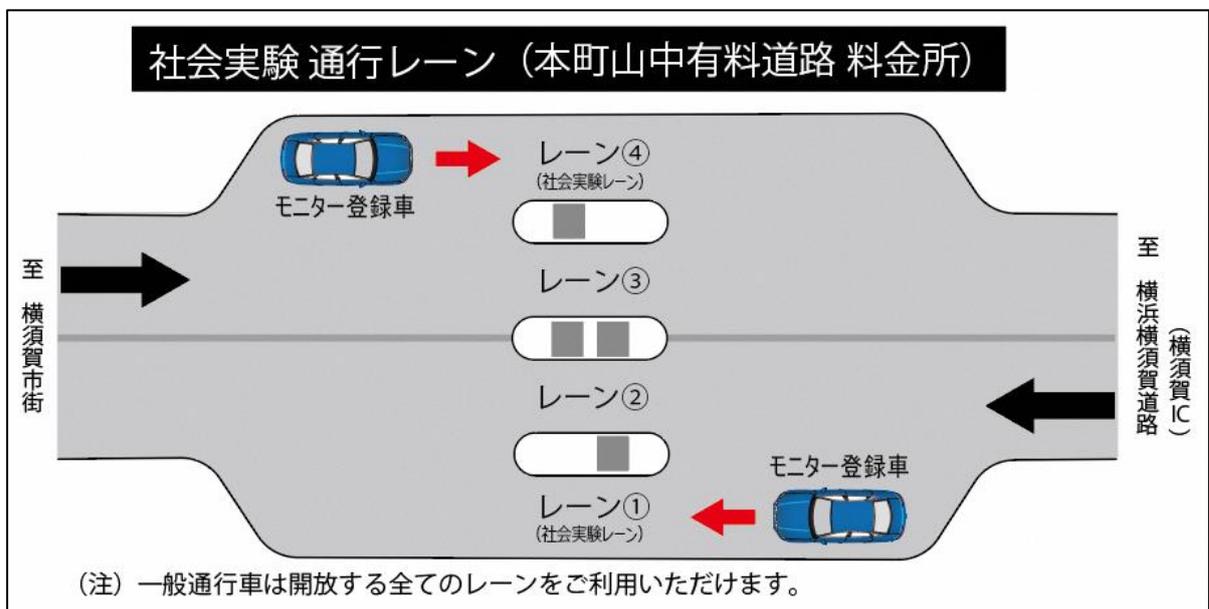
「ワンストップ型ETC」が本格運用されるにあたっての事前登録は一切不要となります。

■社会実験箇所

位置図



社会実験概要図



■背景と目的

高速道路会社等が運用する ETC システムは、利用率が 9 割を超える路線もあり、決済手段として広く普及しているところです。一方、地方道路公社等においては、ETC システムの導入について、お客様の要望はあるものの、導入費用等の課題があり、導入が進んでいない状況です。

現在、初期費用及び維持管理費用が安価なネットワーク型 ETC 技術を活用した新しいキャッシュレス決済の検討が駐車場等で進められており、有料道路にも活用できれば、地方道路公社での展開が見込まれるものと考えます。

■期待される効果

【利用者の方々への効果】

通行料金支払時の負担軽減や、料金所通過時間の短縮による利用者の利便性向上

【有料道路への効果】

料金所の処理能力向上による、周辺への環境負荷軽減および利用促進

【地域社会への効果】

利用者の利便性向上と有料道路の利用促進による、地域経済の活性化および観光振興

■社会実験における実施体制

神奈川県道路公社	社会実験事務局、個人情報等管理
首都高速道路株式会社	ETC 通信セキュリティ管理
アマノ株式会社	ETC 多目的利用システム機器販売及び決済サービスの提供
株式会社日立製作所	ネットワーク型 ETC 技術システム構築支援
首都高 ETC メンテナンス株式会社	ETC に関する技術協力及び機器設置
三井住友トラストクラブ株式会社	ダイナースクラブ ETC カードによるクレジット決済の実施

このニュースリリース記載の情報(製品価格、製品仕様、サービスの内容、発売日、お問い合わせ先、URL 等)は、発表日現在の情報です。予告なしに変更され、検索日と情報が異なる可能性もありますので、あらかじめご了承ください。
